



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Taranto

Largo Arcivescovado, n° 17 – tel. 099/4713611 – fax 0994718288
taranto@guardiacostiera.it - www.taranto.guardiacostiera.it/

ORDINANZA N° 84 /2014

ATTIVITA' DI COMPENSATORI DI BUSSOLA

- VISTO l'articolo 141.6 del D.P.R. 8 novembre 1991, n° 445 inerente l'approvazione del "Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare", il quale prevede che la compensazione delle bussole magnetiche di bordo in quanto attività strettamente attinente alla sicurezza della navigazione "debba essere effettuata da persone particolarmente competenti autorizzate dall'Autorità marittima";
- VISTO il Decreto Ministeriale 29 settembre 1999, n° 388 "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche, i requisiti per l'installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto", ed in particolare l'art. 7 dello stesso decreto stabilisce che "in occasione della prima installazione a bordo, le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti, autorizzate dall'Autorità marittima";
- VISTO il Decreto 5 agosto 2002, n° 218, "Regolamento di sicurezza per le navi abilitate alla pesca costiera" ed in particolare l'art. 27.2 dello stesso Decreto stabilisce che "la compensazione delle bussole di bordo deve essere effettuata da persone competenti, autorizzate dall'Autorità marittima";
- VISTA la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione – Serie Generale n° 48 del 27.01.2004 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- VISTO il Dispaccio prot. n° DEM/3/SP 01100 in data 26 novembre 1999 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, il quale stabilisce che i soggetti esercitanti le "attività professionali specificatamente regolamentate e suscettibili di essere svolte in più porti nazionali", non debbano essere iscritti in alcun registro tenuto da Autorità marittima o portuale;
- VISTO le disposizioni per l'accertamento della particolare competenza da parte dei "Compensatori di bussola", a suo tempo impartite dall'allora Ministero delle Comunicazioni – Direzione Generale della Marina Mercantile, con foglio d'Ordini 10 maggio 1928, art. 1;
- RITENUTO NECESSARIO disciplinare l'attività di "Compensatori di bussola" all'interno del Circondario marittimo di Taranto;
- VISTA la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione – Serie Generale n° 101/2014 in data 17.02.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- VISTO il Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto, approvato con Ordinanza n° 70/2011 in data 18 marzo 2011;
- VISTI gli artt.17, 68 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

ORDINA

Articolo 1

Coloro che intendono esercitare l'attività di "Compensatore di bussole" nei porti e approdi ricedenti nell'ambito della giurisdizione del Circondario marittimo di Taranto, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti ed essere autorizzati dalla Capitaneria di porto di Taranto:

- a) Cittadinanza italiana o di altri Stati dell'Unione Europea. Sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del testo unico di cui al Decreto Legislativo 25 luglio 1998, n° 286;
- b) Titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo corso e di Capitano Superiore di Lungo Corso o abilitazione STCW/95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT, ovvero certificazione rilasciata dall'Università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea dove l'iter formativo abbia previsto il superamento di un esame relativo al magnetismo terrestre e navale, con esclusione delle nozioni e/o principi di magnetismo navale e terrestre;
- c) aver eseguito, in affiancamento ad un compensatore di bussole già autorizzato, almeno 10 compensazioni.
- d) Iscrizione nel ruolo dei periti ed esperti, ai sensi del R.D. 20.09.1934, n° 2011 e del Decreto Ministeriale 29.12.1979 della Camera di Commercio in categoria attinente allo svolgimento delle attività di verifica e compensazioni di bussole;
- e) Non aver procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a 3 (tre) anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica, (art. 238, comma 4, del Regolamento al Codice della Navigazione) salvo che sia intervenuta la riabilitazione. L'interessato potrà produrre autocertificazione attestante la mancanza di addebito dei reati di cui all'art. 238, comma 4, del Regolamento al Codice della Navigazione.

A tale scopo dovrà essere presentata a questa Autorità marittima apposita istanza, in carta legale del valore corrente, contenente le generalità complete, corredata dalla documentazione comprovante i requisiti di cui sopra.

Articolo 2

Per quanto attiene, alle autorizzazioni già rilasciate in base alle pregresse disposizioni, si procederà al rilascio dell'autorizzazione di cui all'allegato accluso alla Circolare Titolo "Sicurezza della Navigazione" – Serie Generale n° 101/2014 in data 17.02.2014, previo accertamento del requisito di cui al punto e) dell'articolo 1 della presente ordinanza.

Articolo 3

L'Autorità marittima procederà al ritiro dell'autorizzazione per i seguenti motivi:

- 1) In caso di morte;
- 2) Rinuncia da parte dell'interessato;
- 3) Per pensionamento;
- 4) Per perdita dei requisiti di cui alle lettere a) ed e) del sopra richiamato articolo 1.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a termini di legge.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dal giorno 6 marzo 2014 la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio ed inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.taranto.guardiacostiera.it.

Taranto, 10 MAR. 2014

IL COMANDANTE
C.V.(CP) Pietro RUBERTO



Legalmail CCIAA Taranto

Da: <cp-taranto@pec.mit.gov.it>
Data: venerdì 28 marzo 2014 12:02
A: <cciaa.taranto@ta.legalmail.camcom.it>; <cpbari@pec.mit.gov.it>; <cpmolfetta@pec.mit.gov.it>; <cpbrindisi@pec.mit.gov.it>; <cpgallipoli@pec.mit.gov.it>; <Protocollo.autportta@postacert.it>; <grubata@pec.it>
Allega: CPTA.REGISTRO UFFICIALE.2014.0004959.pdf; __body.html; Segnatura.xml
Oggetto: Protocollo nr: 4959 - del 28/03/2014 - CPTA - Capitaneria di Porto di Taranto Trasmissione Ordinanza.

Invio di documento protocollato

Codice AOO: CPTA

Descrizione AOO: Capitaneria di Porto di Taranto

Registro: REGISTRO UFFICIALE

Progressivo : 4959

Modalita : U

Data protocollo: 28/03/2014

Data registrazione effettiva: 28/03/2014

Data ricezione: 28/03/2014

Oggetto : Trasmissione Ordinanza.

Mittente :

Destinatario : camera di commercio ta, dm bari, molfetta, Manfredonia, Brindisi, Gallipoli, autorità portuale ta, gruppo barcaioli ta

Data protocollazione esterna :

Numero protocollo esterno :

Assegnatari Conoscenza :

Assegnatari Competenza :

Assegnatari Smistamento :

Riservato : No

Completo : Si

Classifica : Si

Protocollatore : rodolfo.romano

Annullatore :

Firmatario :

Ufficio Mittente : CPTA-CP

Motivi annullamento :

Note :

Contenuto acquisito :SI

Numero Allegati :3